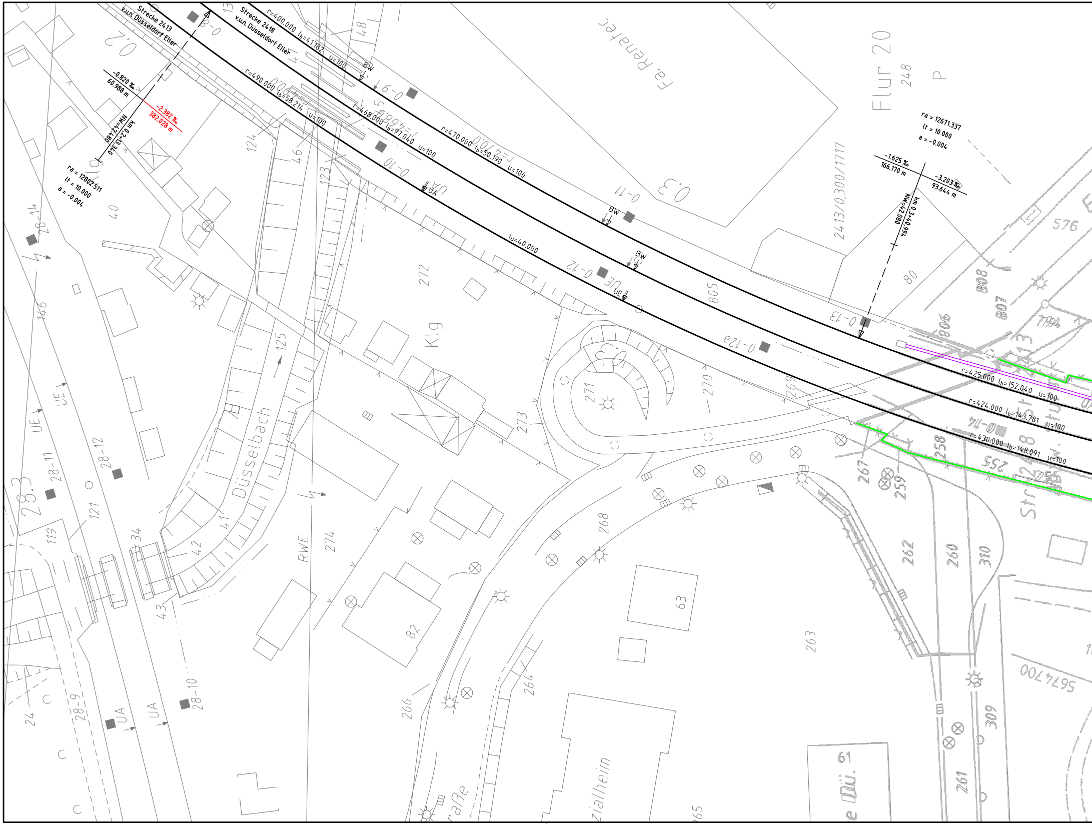
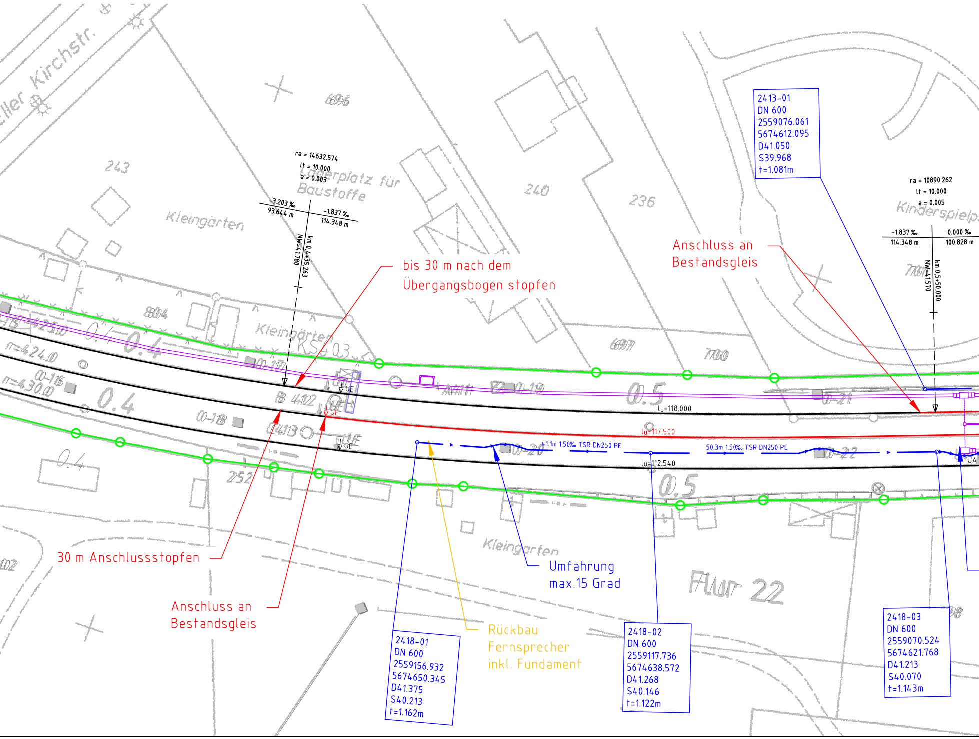
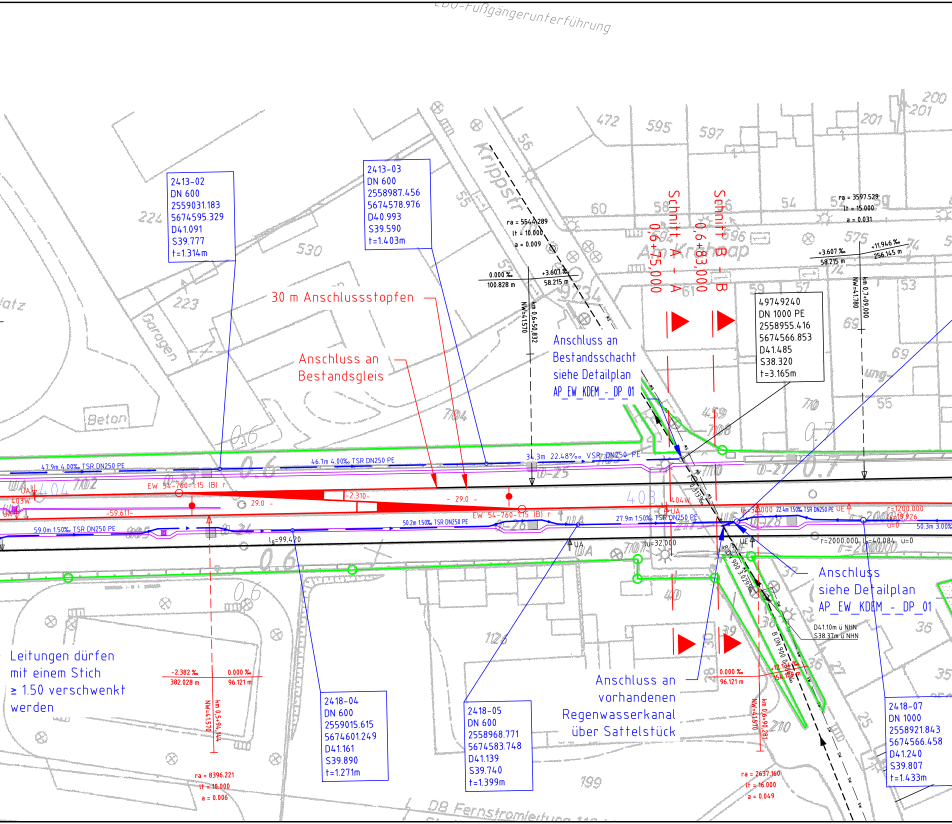
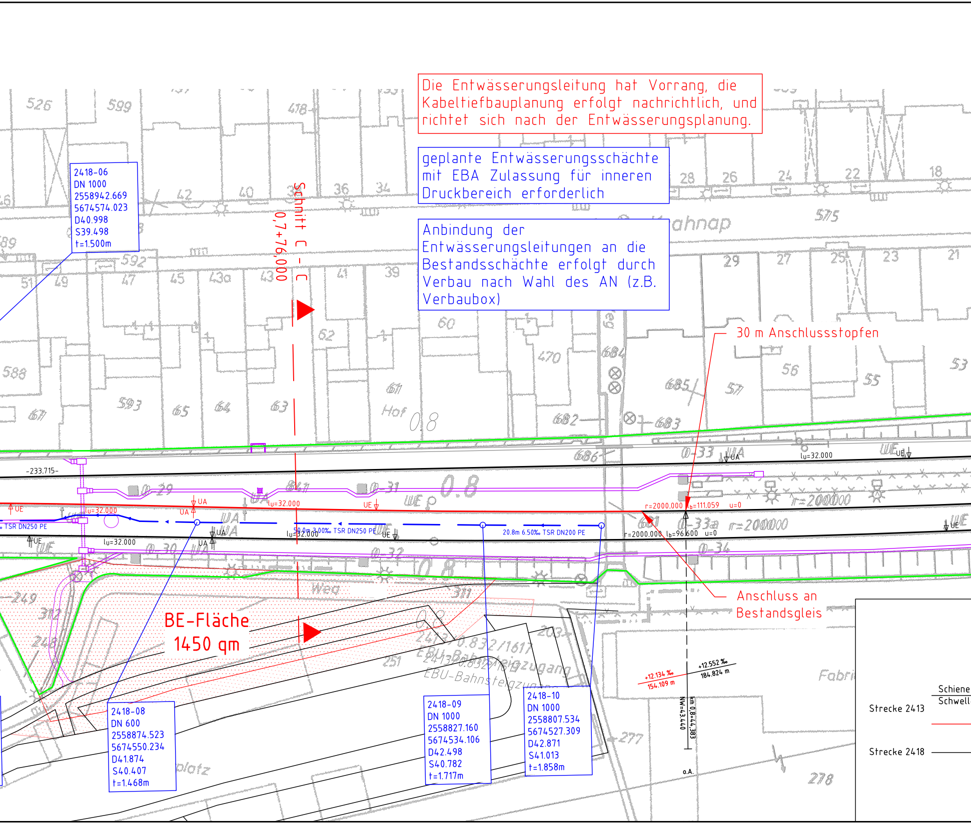

Strecke 2413
v.u.n. Düsseldorf Eller
Strecke 2418
v.u.n. Düsseldorf Eller
-0.820 ‰
60.988 m
-2.382 ‰
382.028 m
NW=42.480
km 0,2+13,340
ra = 12802.511
lt = 10.000
a = -0.004
r=400.000 lb=41.182 u=100
r=490.000 lb=58.214 u=100
r=468.000 lb=97.040 u=100
r=470.000 lb=50.190 u=100
lu=40.000
BW
UA
UE
Fa. Renatec
Flur 20
248
P
2413/0,300/1717
ra = 12671.337
lt = 10.000
a = -0.004
-1.625 ‰
166.170 m
-3.203 ‰
93.644 m
NW=42.080
km 0,3+40,994
r=425.000 lb=152.040 u=100
r=424.000 lb=143.781 u=100
r=430.000 lb=148.091 u=100
0-8
0-9
0-10
0-11
0-12
0-12a
0-13
0-14
0.2
0.3
28-14
28-12
28-11
28-10
28-9
28.3
Düsselbach
Klg
RWE
Sozialheim
Straße
Str
5674700
576
805
806
807
808
1194
40
41
42
43
34
46
48
24
63
61
80
82
119
121
123
124
125
146
255
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
309
310

Bearbeiter/in: Welschof
Druckdatum: 28.11.2025 13:37
Layout Name: LP
Plotstiltabelle: DBPB200.ctb
Y:\DU\VA\5309-AP_Abzweig Sturm - Düsseldorf Eller\50_Ausfuehrung\20_Planung_VA\04_LP\DWG\5309_AP_LP_KDEM.dwg



ller Kirchstr.
243
696
Lagerplatz für Baustoffe
Kleingärten
240
236
ra = 14632.574
lt = 10.000
a = 0.003
-3.203 ‰
93.644 m
-1.837 ‰
114.348 m
km 0,4+35,263
NW=41.780
2413-01
DN 600
2559076.061
5674612.095
D41.050
S39.968
t=1.081m
ra = 10890.262
lt = 10.000
a = 0.005
Kinderspielp
-1.837 ‰
114.348 m
0.000 ‰
100.828 m
km 0,5+50,000
NW=41.570
701
Anschluss an Bestandsgleis
bis 30 m nach dem Übergangsbogen stopfen
804
Kleingärten
KS403
697
700
r=425.0
r=424.0
r=430.0
0.4
0-116
0-117
B 412
0-118
0-19
0-21
0.5
lu=118.000
lu=117.500
lu=112.540
41.1m 1.50‰ TSR DN250 PE
50.3m 1.50‰ TSR DN250 PE
0-20
0-22
UE
UA
252
30 m Anschlussstopfen
Anschluss an Bestandsgleis
Kleingärten
Umfahrung max.15 Grad
Flur 22
Rückbau Fernsprecher inkl. Fundament
2418-01
DN 600
2559156.932
5674650.345
D41.375
S40.213
t=1.162m
2418-02
DN 600
2559117.736
5674638.572
D41.268
S40.146
t=1.122m
2418-03
DN 600
2559070.524
5674621.768
D41.213
S40.070
t=1.143m


EÜ-Fußgängerunterführung
2413-02
DN 600
2559031.183
5674595.329
D41.091
S39.777
t=1.314m
2413-03
DN 600
2558987.456
5674578.976
D40.993
S39.590
t=1.403m
Krippstr.
Am Krahnap
ra = 5544.289
lt = 10.000
a = 0.009
0.000 ‰
100.828 m
+3.607 ‰
58.215 m
km 0,6+50,832
NW=41.570
Schnitt A - A
0,6+75,000
Schnitt B - B
0,6+83,000
ra = 3597.529
lt = 15.000
a = 0.031
+3.607 ‰
58.215 m
+11.946 ‰
256.145 m
km 0,7+09,000
NW=41.780
49749240
DN 1000 PE
2558955.416
5674566.853
D41.485
S38.320
t=3.165m
30 m Anschlussstopfen
Anschluss an Bestandsgleis
Anschluss an Bestandsschacht siehe Detailplan AP_EW_KDEM_-_DP_01
Garagen
Beton
47.9m 4.00‰ TSR DN250 PE
46.7m 4.00‰ TSR DN250 PE
34.3m 22.48‰ VSR DN250 PE
EW 54-760-1:15 (B) r
-2.310-
29.0
29.0
-59.611-
403W
404W
UA
UA
403
404
EW 54-760-1:15 (B) r
0.313‰
59.0m 1.50‰ TSR DN250 PE
50.2m 1.50‰ TSR DN250 PE
27.9m 1.50‰ TSR DN250 PE
22.4m 1.50‰ TSR DN250 PE
50.3m 3.00‰
lg=99.420
lu=32.000
lu=32.000
UE
UE
r=1200.000
lu=19.926
u=0
r=2000.000 lu=40.084 u=0
B DN 900 3.029‰
B DN 900 0.880‰
+12.134 ‰
154.109 m
D41.10m ü NHN
S38.37m ü NHN
Anschluss siehe Detailplan AP_EW_KDEM_-_DP_01
Leitungen dürfen mit einem Stich ≥ 1.50 verschwenkt werden
-2.382 ‰
382.028 m
0.000 ‰
96.121 m
km 0,5+94,144
NW=41.570
ra = 8396.221
lt = 10.000
a = 0.006
2418-04
DN 600
2559015.615
5674601.249
D41.161
S39.890
t=1.271m
2418-05
DN 600
2558968.771
5674583.748
D41.139
S39.740
t=1.399m
Anschluss an vorhandenen Regenwasserkanal über Sattelstück
0.000 ‰
96.121 m
km 0,6+90,281
NW=41.570
ra = 2637.160
lt = 16.000
a = 0.049
2418-07
DN 1000
2558921.843
5674566.458
D41.240
S39.807
t=1.433m
DB Fernstromleitung



Die Entwässerungsleitung hat Vorrang, die Kabeltiefbauplanung erfolgt nachrichtlich, und richtet sich nach der Entwässerungsplanung.

geplante Entwässerungsschächte mit EBA Zulassung für inneren Druckbereich erforderlich

Anbindung der Entwässerungsleitungen an die Bestandsschächte erfolgt durch Verbau nach Wahl des AN (z.B. Verbaubox)

2418-06
DN 1000
2558942.669
5674574.023
D40.998
S39.498
t=1.500m
Schnitt C - C
0,7+76,000
30 m Anschlussstopfen
-233.715-
UE
UA
lu=32.000
TSR DN250 PE
50.0m 3.00‰ TSR DN250 PE
20.8m 6.50‰ TSR DN200 PE
r=2000.000 lb=111.059 u=0
r=2000.000 lb=96.600 u=0
BE-Fläche
1450 qm
Anschluss an
Bestandsgleis
+12.134 ‰
154.109 m
+12.552 ‰
184.824 m
NW=43.440
km 0,8+44,383
o.A.
2418-08
DN 600
2558874.523
5674550.234
D41.874
S40.407
t=1.468m
2418-09
DN 1000
2558827.160
5674534.106
D42.498
S40.782
t=1.717m
2418-10
DN 1000
2558807.534
5674527.309
D42.871
S41.013
t=1.858m
Schiene
Schwell
Strecke 2413
Strecke 2418
ahnap
Hof
Weg
platz
Fabri
EBU-Bahnsteigzugang
0.8
r=200000
0-29
0-30
0-31
0-32
0-33
0-33a
0-34
526
599
418
42
40
36
34
28
26
24
22
18
575
592
51
49
47
45
43a
43
41
39
29
27
25
23
21
60
62
588
593
65
64
63
61
470
684
685
682
683
686
56
57
55
53
67
841
311
312
249
246
251
203
277
278

In fahrdynamischer und oberbautechnischer Hinsicht geprüft

~~Keine Einwendungen~~

Bitte eingetragene Hinweise beachten!

Prüf-Nr. (2413) 0,0 - 2,1

DB InfraGO

Fahrdynamik und Trassierung

Berlin, 02. Juli 2024

gez. B. Schaede

DB InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß HB 88301

Die Freigabe wird ☒ erteilt ☐ abgelehnt.

Bedingungen ☐ ja ☒ nein

Prüfbericht-Nr.: 2413AB05-We-02

Prüfübertragung vom: ……………………

Prüfingenieur: Wenzler

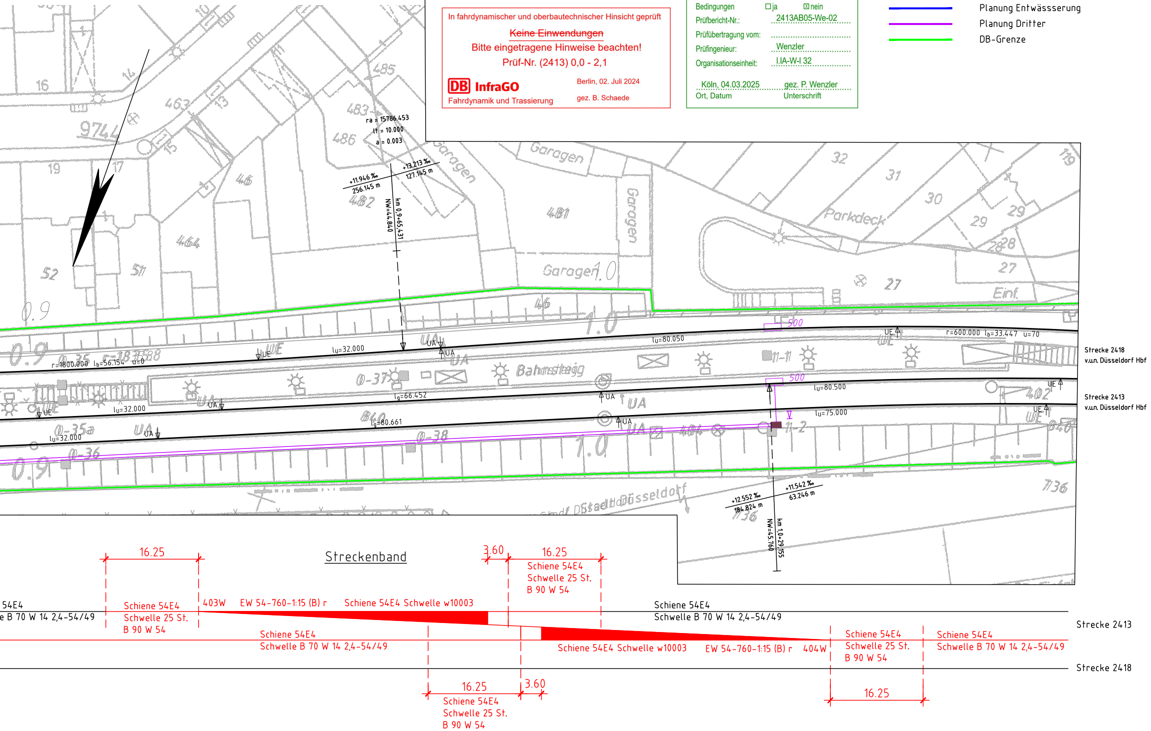
Organisationseinheit: I.IA-W-I 32

Köln, 04.03.2025 gez. P. Wenzler

Ort, Datum Unterschrift

Legende:

▬	Bestand
🟥	Neubau/Änderung
🟧	Rückbau
🟦	Planung Entwässserung
🟪	Planung Dritter
🟩	DB-Grenze


ra = 15786.453
lt = 10.000
a = 0.003
+11.946 ‰
256.145 m
+13.213 ‰
127.145 m
km 0.9+65.431
NW=44.840
r=1800.000 lb=56.154 u=0
UE
lu=32.000
UA
UA
lu=80.050
UE
r=600.000 lb=33.447 u=70
Strecke 2418
v.u.n. Düsseldorf Hbf
UE
lu=32.000
UA
lg=66.452
Bahnsteig
500
500
UA
lu=80.500
UE
Strecke 2413
v.u.n. Düsseldorf Hbf
lu=32.000
UA
lg=80.661
UA
lu=75.000
UE
+12.552 ‰
184.824 m
+11.542 ‰
63.246 m
km 1.0+29.155
NW=45.760
Streckenband
16.25
3.60
16.25
Schiene 54E4
Schwelle 25 St.
B 90 W 54
54E4
e B 70 W 14 2,4-54/49
Schiene 54E4
Schwelle 25 St.
B 90 W 54
403W
EW 54-760-1:15 (B) r
Schiene 54E4 Schwelle w10003
Schiene 54E4
Schwelle B 70 W 14 2,4-54/49
Strecke 2413
Schiene 54E4
Schwelle B 70 W 14 2,4-54/49
Schiene 54E4 Schwelle w10003
EW 54-760-1:15 (B) r
404W
Schiene 54E4
Schwelle 25 St.
B 90 W 54
Schiene 54E4
Schwelle B 70 W 14 2,4-54/49
Strecke 2418
16.25
3.60
Schiene 54E4
Schwelle 25 St.
B 90 W 54
16.25

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB InfraGO AG .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

geprüft / genehmigt

Datum

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

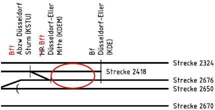
Prüfingenieur

Freigabe der Ausführungsunterlagen

....

Duisburg, den .... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze


Bft
Abzw Düsseldorf
Sturm (KSTU)
~~HP~~ Bft
Düsseldorf-Eller
Mitte (KDEM)
Bf
Düsseldorf-Eller
(KDE)
Strecke 2324
Strecke 2418
Strecke 2676
Strecke 2650
Strecke 2670

Eisenbahn-Bundesamt

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Auftraggeber:

DB InfraGO AG
Projekte STE NRW 1
UI-W-P-L
Hermann-Pünder-Straße 3
50679 Köln

Projektsteuerung:

Bauherr:

DB InfraGO AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
Netz Düsseldorf
UA-W-N-DÜS
Helmholtzstr. 17
40215 Düsseldorf

.... Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Landfermannstraße 6
47051 Duisburg
Tel.: 0203/3 00 84-0
Fax: 0203/3 00 84-19

.... Ort, Datum, Unterschrift

Anlage:

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	10/2025	Welschof
bearb.	10/2025	Hoeffken
gepr.	10/2025	Torka

Plan-Nr.: AP_EW_KDEM_-_LP_01

Planart: Ausführungsplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 297 x 1425

Maßstab: 1:500

Verkehrsanlagen

Ausführungsplanung

Lageplan

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN92
DB_REF

Projekt: Neubau ÜLW Abzw Sturm (Robustes Netz)

Strecke: 2413 / 2418 Düsseldorf-Eller - Düsseldorf Hbf

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
2413/2418	×	0,3+35 - 1,0+85	×			